



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ VE VLASTNICTVÍ OBCE OCHOZ U BRNA

Obec: Ochoz u Brna

Zpracoval: Jana Janková

Schválilo: zastupitelstvo na svém zasedání dne 23. 11. 2020, č. usnesení 11/2020-30

Nabytí platnosti: dnem schválení na zasedání

Nabytí účinnosti: 15. dnem po schválení

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

1. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).
2. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.



Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací

1. zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
2. uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
3. kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

1. přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
2. při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.),
3. při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Údržba chodníků

Chodníky v majetku obce se udržují v celé jejich délce a šířce, max. 1 metr.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací

Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.

V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)

I. pořadí – místní komunikace označení barva červená

II. pořadí – místní komunikace označení barva oranžová

III. pořadí – místní komunikace označené barvou černá

Komunikace, které se v zimním období neudržují – vypsát od čísla popisného po čp. nebo název lokality.

Posyp chodníků a místních komunikací – ve stejném pořadí, nejprve u MŠ a ZŠ a v centru obce dále v kopcovitých úsecích, potom v rovných úsecích.

Mapa je přílohou plánu zimní údržby.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí nejprve na autobusových zastávkách, poté prostranství k základní a mateřské škole, prostranství v okolí obecního úřadu a hasičské zbrojnice, chodníky podél komunikace.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starostka nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starostka.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Ochoz u Brna, od zimního období 2020 byl projednán obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne 23. 11. 2020 a schválen usnesením č. 11/2020-30.

.....
Mgr. Eva Drochytková, starostka obce

.....
Mgr. Matěj Rádsetoulal, místostarosta obce